

Key Facts:

- Will operate every 30 minutes
- Improved reliability
- No direct service to the West Side Transfer Center
- No service on Dutton Ave between 9th Street and 3rd Street

Datos Clave:

- Operará cada 30 minutos.
- Fiabilidad mejorada.
- Sin servicio directo al West Side Transfer Center
- Sin servicio en Dutton Ave entre 9th Street y 3rd Street



Why this change?

The primary purpose of this proposed routing is to improve on-time performance for the Route 9. By avoiding the intersection at Third Street and Dutton Ave and having to enter/exit the West Side Transfer Center, CityBus will be able to keep the route on-time more often. It will also serve parts of Morgan Street and 9th Street not currently served by the Route 9.

Survey!

Which version of the Route 9 do you prefer?

- ☐ The current version of the Route 9
- ☐ Proposal #1
- ☐ Proposal #2

Return to a CityBus staff member

¿Por qué este cambio?

El objetivo principal de esta propuesta de recorrido es mejorar la puntualidad de la Ruta 9. Al evitar la intersección de Third Street y Dutton Avenue, así como la necesidad de entrar y salir del West Side Transfer Center, CityBus podrá mantener la puntualidad de la ruta con mayor frecuencia. Asimismo, dará servicio a tramos de Morgan Street y 9th Street que actualmente no cubre la Ruta 9.

¡Encuesta!

¿Qué versión de la Ruta 9 prefieres?

- ☐ La versión actual de la Ruta 9
- ☐ Propuesta #1
- ☐ Propuesta #2

Entréguela a un miembro del personal de CityBus.

Key Facts:

- Will operate every hour
- Improved reliability
- Bidirectional service on the whole route.
- No service on Dutton Ave between 9th Street and 3rd Street
- Only direct service to the West Side Transfer Center on the inbound trip
- New service to the Santa Rosa SMART station, Coddington, and North Dutton Ave between College Ave and Guerneville Road.

Datos Clave:

- Operará cada hora
- Fiabilidad mejorada
- Servicio bidireccional en toda la ruta
- Sin servicio en Dutton Ave entre 9th Street y 3rd Street
- Servicio directo al West Side Transfer Center únicamente en el trayecto de ida
- Nuevo servicio a la estación SMART de Santa Rosa, Coddington y North Dutton Ave entre College Ave y Guerneville Road



New stops are may differ if the route is implemented. | Las nuevas paradas podrían variar si se implementa la ruta.

Why this change?

This change gives riders more access to important destinations in the City. There are a number of medical offices along North Dutton Avenue that CityBus does not directly serve. Bidirectional service reduces travel time by making trips to and from a destination along the route equal in length. Ending at Coddington creates more options for transfers, specifically Routes 1, 10, and 15.

Proposal #1 is on the other side of this sheet. | La propuesta #1 está al otro lado de esta hoja.

¿Por qué este cambio?

Este cambio brinda a los usuarios un mayor acceso a destinos importantes de la ciudad. A lo largo de North Dutton Avenue hay varios consultorios médicos a los que CityBus no llega directamente. El servicio bidireccional reduce el tiempo de traslado al igualar la duración de los viajes de ida y vuelta a los destinos de la ruta. Finalizar la ruta en Coddington genera más opciones de transbordo, específicamente con las rutas 1, 10 y 15.