



Key Facts:

- Will operate every Hour
- New service on Airway Drive
- Direct connections to Route 15
- Bidirectional Service on Biccennial and Mendocino Ave
- Service to and from Coddington only.

Datos Clave:

- Operará cada hora. Operará cada hora.
- Nuevo servicio en Airway Drive.
- Servicio en ambos sentidos en Biccennial y Mendocino Ave.
- Servicio únicamente hacia y desde Coddington. Sin servicio directo a Transit Mall.

Route 1 transfer point to connect to/from Transit Mall and to/from Roundbarn medical offices. Route 1 will be at 15-minute frequency.

Punto de transbordo de la Ruta 1 para conectar con/desde el Transit Mall y con/desde los consultorios médicos de Roundbarn. La Ruta 1 tendrá una frecuencia de 15 minutos.

Why this change?

This change allows CityBus to create a more reliable transit system by shortening the length of the route. The new Route 10 will also help the Route 15 be on time due to how service will be scheduled. The direct connection to the Transit Mall will go away but the portion of the route most used by riders will remain and create a good connection with Route 1 for riders needing service from the Transit Mall to the northern part of the City. As more resources become available CityBus will review the need to increase the frequency of the new Route 10.

Survey!

How does this change affect your transit experience?

- ☐ No change
- ☐ Worse – I only use the Route 10 to access destinations between the Transit Mall and Coddington.
- ☐ Worse – I like having a one-seat ride to and from the Transit Mall and destinations the Route 10 serves.

Return to a CityBus staff member

¿Por qué este cambio?

Este cambio permite a CityBus crear un sistema de transporte más fiable al acortar la ruta. La nueva Ruta 10 también contribuirá a la puntualidad de la Ruta 15 gracias a la forma en que se programará el servicio. Aunque se eliminará la conexión directa con el Transit Mall, se mantendrá el tramo de la ruta más utilizado por los pasajeros, estableciendo una buena conexión con la Ruta 1 para quienes necesiten desplazarse desde el Transit Mall hacia la zona norte de la ciudad. A medida que se disponga de más recursos, CityBus evaluará la necesidad de aumentar la frecuencia de la nueva Ruta 10.

¡Encuesta!

¿Cómo afecta este cambio a su experiencia de transporte?

- ☐ Sin cambios
- ☐ Peor – Solo utilizo la ruta 10 para llegar a destinos situados entre el Transit Mall y Coddington.
- ☐ Peor – Me gusta poder ir y volver sin transbordos entre el Transit Mall y los destinos a los que da servicio la Ruta 10.

Entréguela a un miembro del personal de CityBus.